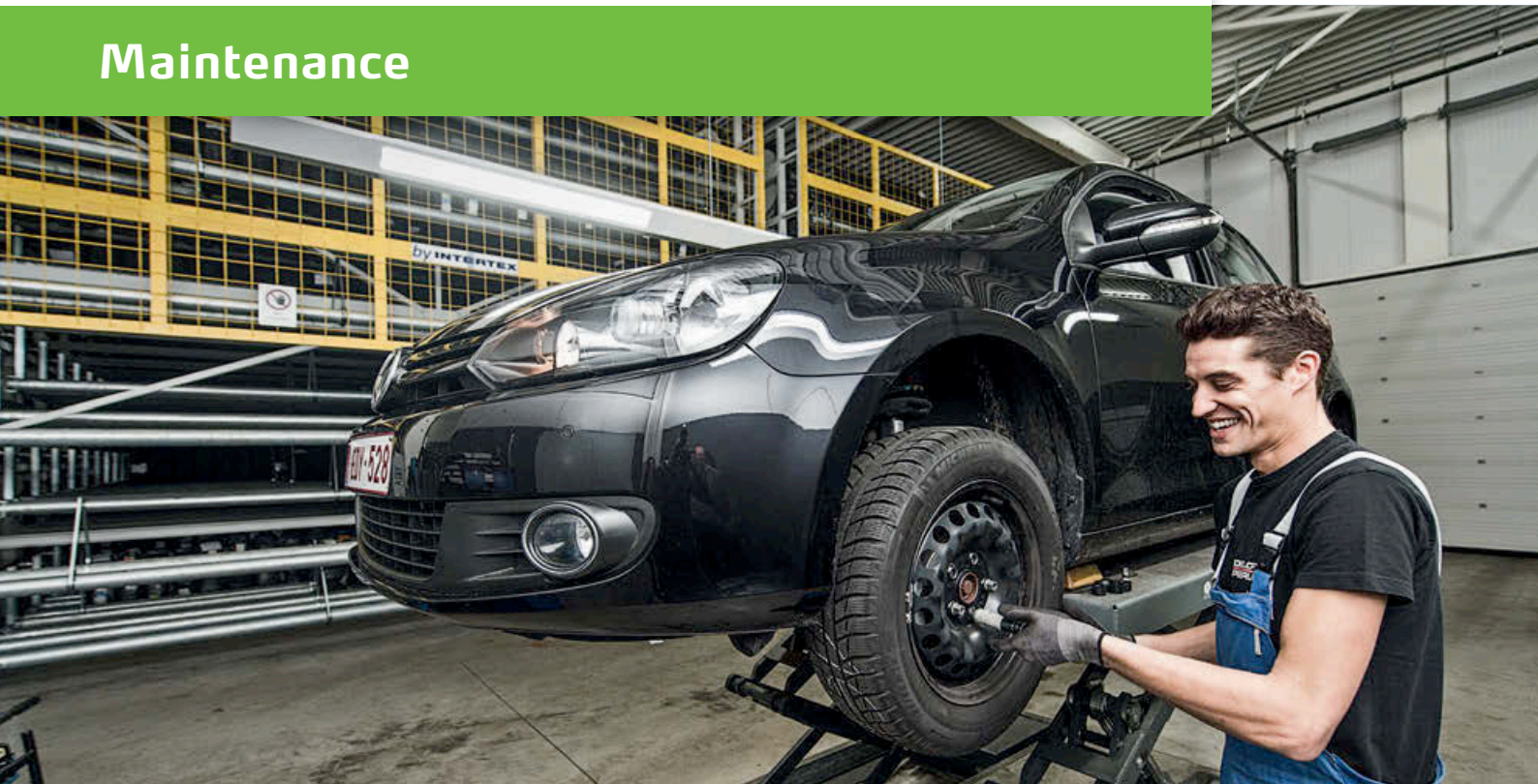


Ergonomisches Bereitstellen von Reifen

Maintenance



Das belgische Autohaus Delorge hat am Standort Hasselt zwei Lagergeräte des Typs Interimat von Intertex im Einsatz. Die Lösung des Industriepartners von Kardex Remstar sorgt für die platzsparende Einlagerung und Bereitstellung von 6.600 Reifen. Die automatisierte Lösung spart Delorge 90 Prozent an Zeit für den Reifenservice und sorgt für zusätzlichen Umsatz.

Vorteile auf einen Blick

- Platzsparende Lagerung von 6.600 Reifen auf weniger als 140 Quadratmetern
- 90 Prozent Zeitersparnis für Reifenservice
- Ergonomisches Bereitstellen von Reifen-Sets auf Knopfdruck direkt beim Montagearbeitsplatz
- Zusätzliche Umsatzgenerierung durch effektiveren Kundenservice

Weitere Informationen:
www.kardex-remstar.com



1 Der Kunde



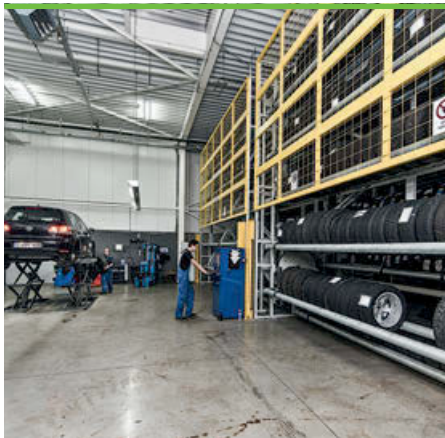
Delorge ist einer der größten Autohändler in Belgien mit insgesamt sieben Standorten. Der Vertragshändler von VW, Audi und Skoda ist in den vergangenen Jahren stark gewachsen. Aus Platzgründen musste Delorge die Einlagerung von Winter- bzw. Sommerreifen am Standort Hasselt von einer Fremdfirma managen lassen. Die Folge: komplizierte Arbeitsprozesse, weite Wege und lange Wartezeiten für die Kunden. Damit war der Reifenservice für Delorge ein Zuschussgeschäft.

2 Aufgabenstellung

Schon seit Längerem hat Delorge einen Lagerlift des Typs Shuttle XP 500 von Kardex Remstar für die Einlagerung von Ersatzteilen im Einsatz. Als Kardex Remstar vorschlug, auch das Reifenhandling mit einer automatisierten Lager- und Bereitstellungslösung wieder ins Haus zu holen, fiel dies auf fruchtbaren Boden. Ziel von Delorge war es, den Service für die Kunden zu verbessern, den Mitarbeitern ergonomischere Arbeitsplätze zu bieten und mit dem Reifenservice Umsatz zu generieren.



3 Lösung



Seit Anfang 2015 lagern bei Delorge in Hasselt 6.600 Sommer- bzw. Winterreifen, neue Reifen und Alufelgen auf weniger als 140 Quadratmetern in zwei Lagerparten Interimat von Intertex. Damit ist jedoch das 20 Meter tiefe Reifenhotel noch nicht ausgelastet. Rund 40 Prozent Lagerkapazität sind noch frei für künftiges Geschäftswachstum. Eingelagert werden die Reifen nach Kennzeichen und Fahrzeugidentifikationsnummer. Die kundeneigene Software zeigt an, wann die Reifen ein- bzw. ausgelagert wurden. Das „Ware zur Person“-Prinzip des Umlaufregals garantiert ergonomisches Arbeiten. Kein Suchen mehr, kurze Wege zum Montagearbeitsplatz (siehe Bild) und rückschonende Ein- und Auslagerung sind das Resultat. Delorge-Inhaber Peter Guelinckx stellt fest: „Für unseren Reifenservice wenden wir heute nur noch ein Zehntel der Zeit im Vergleich zu früher auf. Wir müssen uns heute keine Gedanken mehr über unsere Logistik machen.“

4 Leistungsumfang

- 2 Interimat von Intertex
(B x T x H: 7.200 mm x 19.255 mm x 6.040 mm)



Persönliche Informationen zur Optimierung Ihrer Intralogistik:

info.remstar@kardex.com
www.kardex-remstar.com